

Opracowanie nr 1 do Zarządzenia Nr 13
Nadleśniczego Nadleśnictwa Przysucha
Zn. spr. S.0210.3.2022

**Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr DR/224/OR
Nadleśnictwo Przysucha, Leśnictwo Skłoby**

Branża:

drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca:

Nadleśnictwo Przysucha ul. Targowa 87, 26-400 Przysucha

Lokalizacja:

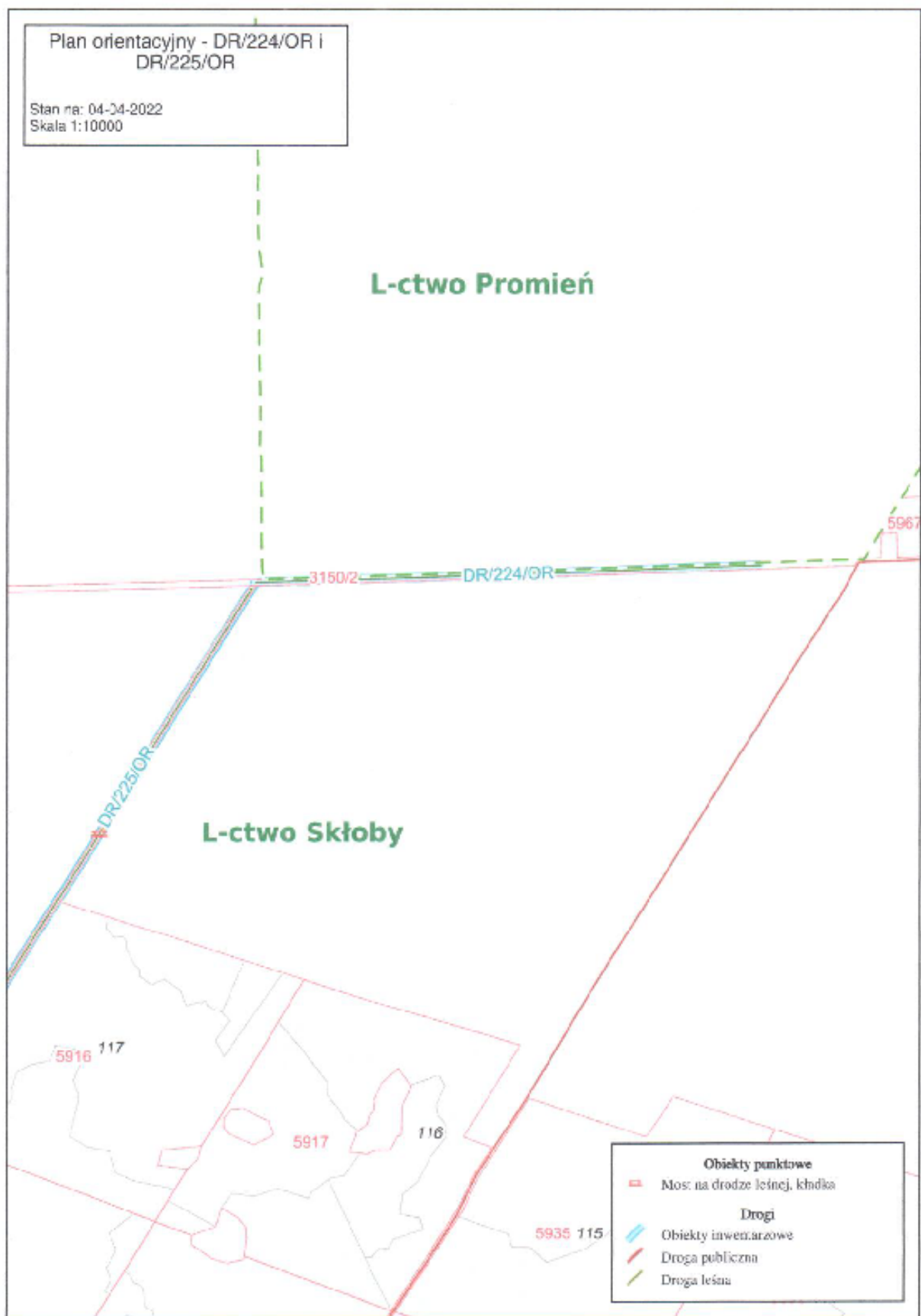
Województwo mazowieckie, powiat Szydłowiecki, gmina Chlewiska, obręb
ewidencyjny Skłoby, dz. ewid. 3150/2

Data opracowania:

05 kwietnia 2022 r.

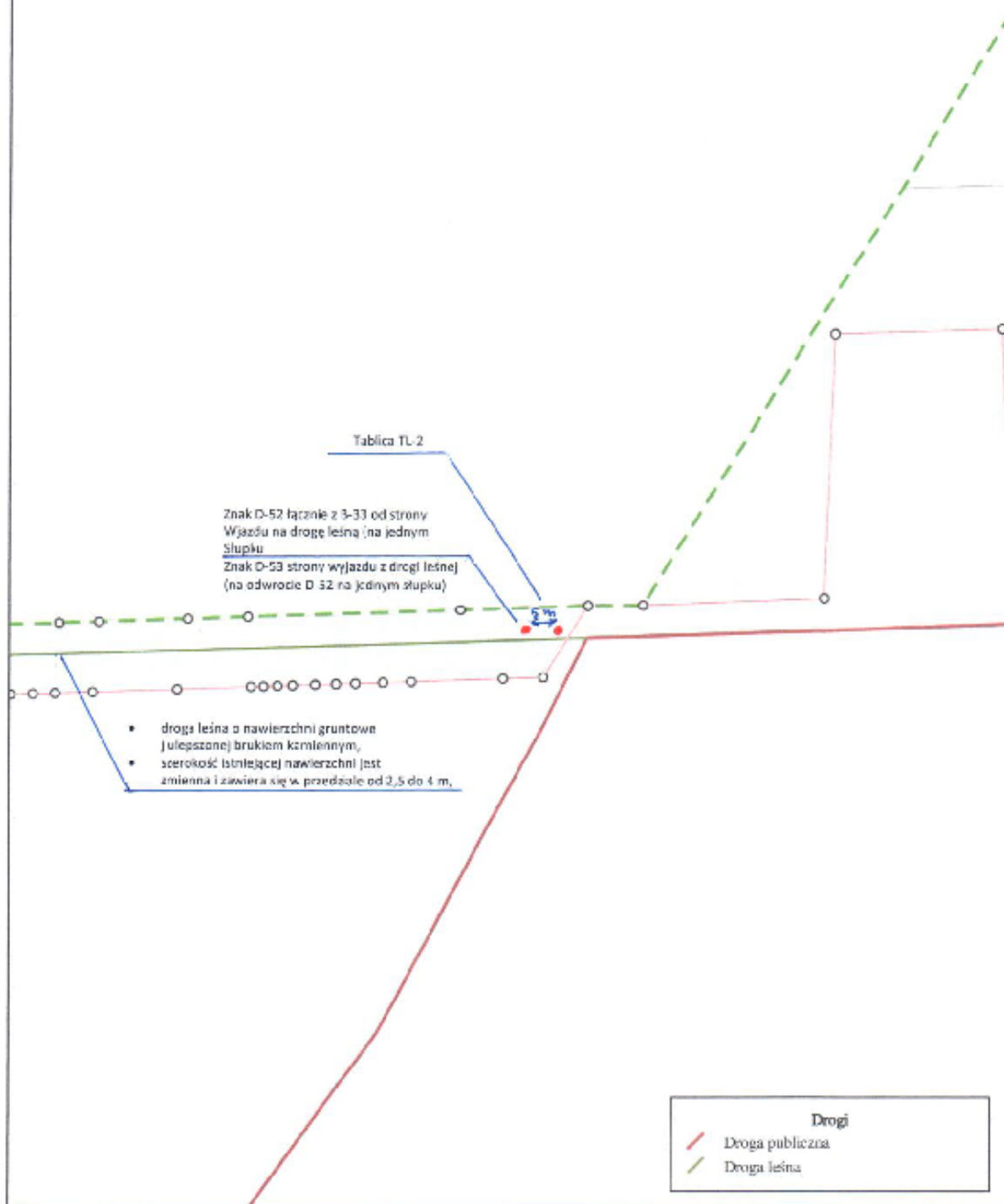
Autor opracowania:

Bogdan Chylak



Plan sytuacyjny - lokaliz. znaków,
parametry geometrii drogi

Stan na: 04-31-2022
Skala 1:1000



Opis techniczny:

Podstawa opracowania:

- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Zarządzenie nr 13 Nadleśniczego Nadleśnictwa Przysucha w sprawie z dnia 05 kwietnia 2022 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Przysucha dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. S.0210.3.2022).
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021),
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r.
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

Zakres i cel opracowania:

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 2 150 m, położonej w Nadleśnictwie Przysucha, Leśnictwo Skłoby. Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr DR/224/OR zlokalizowanych w obr. ewid. Skłoby, gm. Chlewiska, powiat Szydłowiecki, województwo Mazowieckie, dz. ewid. nr 3150/2.

Charakterystykę drogi:

- droga leśna o nawierzchni gruntowej ulepszonej brukiem kamiennym,
- szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna i zawiera się w przedziale od 2,5 do 4 m,
- droga leśna usytuowana w ciągu drogi publicznej na działce 3150/2 obrębu ewidencyjnego Skłoby, gmina Chlewiska, powiat Szydłowiecki, województwo Mazowieckie,

Opis stanu istniejącego:

- droga przebiega w terenie leśnym niezabudowanym,
- droga leśna zwyczajowo wykorzystywana do ruchu mieszkańców miejscowości Skłoby którzy posiadają działki leśne zlokalizowane po obu stronach drogi.

Opis projektowanych rozwiązań:

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na przedmiotowej drodze leśnej jest sprostanie wymogom Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021). Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 2150 m polegać będzie na jej trwałym oznakowaniu tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w *Regulaminie udostępnienia drogi leśnej*, który jest dostępny na stronie Nadleśnictwa.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Droga w chwili obecnej jest w złym stanie technicznym, wymaga wykonania remontów lub przeprowadzenia prac modernizacyjnych. Na całej długości ww. drogi występują koleiny i ubytki w nawierzchni, istniejące rowy wymagają oczyszczenia i naprawy. W związku z usytuowaniem dróg w kompleksie leśnym, istnieje zagrożenie wtargnięcia na ww. dogi zwierzyny leśnej.

Ponieważ droga jest drogą o jezdni z jednym pasem ruchu bez wyznaczonych mijanek mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna służy przede wszystkim realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

- możliwości spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze występować obłamane konary, gałęzie oraz powalone drzewa,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża – śliska jezdnia.

Sposób umieszczenia znaków:

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieszczać zgodnie z planem sytuacyjnym. Znaki należy umieszczać na wysokości dolnej krawędzi znaku min. 1,50 m ponad poziomem terenu w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.

Oznakowanie pionowe -

Jako oznaczenie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego na połączeniu z drogą publiczną projektuje się ustawienie wewnętrznego znaku TL-2 z odpowiednio oznaczonym kierunkiem docelowym drogi leśnej. Tablica jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności.

Dodatkowo na oddzielnym słupku ustawionym w odległości 5 m za znakiem TL-2 projektuje się ustawienie znaku B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) wraz z umieszczonym poniżej znakiem D-52 (Strefa ruchu) oraz znakiem D-53 (koniec strefy ruchu) z drugiej strony słupka.

Oznakowanie poziome –

W związku z udostępnieniem dróg leśnych do użytkowania publicznego nie wprowadza się na niej żadnego oznakowania poziomego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu –

W związku z wprowadzoną organizacją ruchu nie umieszcza się na przedmiotowych drogach urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Wymagania dotyczące znaków pionowych –

- Wielkość znaków – zgodna z obowiązującymi przepisami.
- Słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniając ich stabilność.

Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przedmiotową organizację ruchu planuje się wprowadzić w miesiącu kwietniu 2022 r.

Spis załączonych rysunków:

- Plan orientacyjny w skali 1:10000
- Plan sytuacyjny w skali 1:1000

Zestawienie znaków i tablic:

- | | |
|-------------|----------|
| • Znak TL-2 | - 1 szt. |
| • Znak B-33 | - 1 szt. |
| • Znak D-52 | - 1 szt. |
| • Znak D-53 | - 1 szt. |

Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Przysucha

Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym,
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów.
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.

Autor opracowania: Bogdan Chylak

Zatwierdzam:
Czesław Korycki
Nadleśniczy
/Podpisano elektronicznie/